



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»  
355035, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35; E-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ИЗДЕШКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ САФОНОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

с. Издешково, ул. Советская

км 0+000 - км 0+770

ТОМ 4  
ТОМОВ 10

СОСТАВЛЕНО:

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»  
Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Зинченко К.В.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Глава муниципального образования Издешковского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области

\_\_\_\_\_ Климова О.В.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

г. Ставрополь 2021 г.

## Содержание

1.	Введение	2
2.	Задание на проектирование ПОДД	3
3.	Пояснительная записка	6
4.	Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	9
5.	Графические материалы	10
6.	Адресные ведомости	14

Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее проект) является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Проект выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

## Задание на проектирование ПОДД

3

№ п/п	Наименование разделов	Содержание разделов																																																
1.	Наименование работ	Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков и дорожной разметки) на автомобильных дорогах общего пользования Издешковского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области																																																
2.	Заказчик	Администрация Издешковского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области																																																
3.	Основание для проведения работ. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями № 1, 2, 3)». Дата введения 01.01.2006;</li> <li>- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями № 1, 2)». Дата введения 01.01.2006;</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением №1)». Дата введения 01.06.2018;</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (с Изменением № 1)». Дата введения 01.07.2008;</li> <li>- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменением N 1). Дата введения 01.07.2013;</li> <li>- ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации (с Поправкой). Дата введения 2014-01-01;</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 17.09.2018) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2018);</li> <li>- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». орта РФ от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</li> </ul>																																																
4.	Перечень автомобильных дорог и их характеристика	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">№</th> <th style="width: 35%;">Наименование а/д</th> <th style="width: 40%;">Адрес</th> <th style="width: 20%;">Протяжённость, км</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>с. Издешково, ул. Гвардейская</td> <td>0,830</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>с. Издешково, ул. Десантная</td> <td>0,180</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>с. Издешково, ул. 1-я Ленинская</td> <td>0,900</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>с. Издешково, ул. Советская</td> <td>0,770</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>с. Издешково, ул. Свободы</td> <td>0,270</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>с. Издешково, ул. Текстильная</td> <td>1,900</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>д. Игнатково, ул. Центральная</td> <td>0,988</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>д. Игнатково, ул. Молодежная</td> <td>0,910</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>д. Игнатково, ул. Ветеранов</td> <td>0,180</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Автомобильная дорога</td> <td>д. Игнатково, ул. Школьная</td> <td>0,390</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;"><b>Итого:</b></td> <td><b>8,718</b></td> </tr> </tbody> </table>	№	Наименование а/д	Адрес	Протяжённость, км	1	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Гвардейская	0,830	2	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Десантная	0,180	3	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. 1-я Ленинская	0,900	4	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Советская	0,770	5	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Свободы	0,270	6	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Текстильная	1,900	7	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Центральная	0,988	8	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Молодежная	0,910	9	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Ветеранов	0,180	10	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Школьная	0,390	<b>Итого:</b>			<b>8,718</b>
		№	Наименование а/д	Адрес	Протяжённость, км																																													
		1	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Гвардейская	0,830																																													
		2	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Десантная	0,180																																													
		3	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. 1-я Ленинская	0,900																																													
		4	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Советская	0,770																																													
		5	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Свободы	0,270																																													
		6	Автомобильная дорога	с. Издешково, ул. Текстильная	1,900																																													
		7	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Центральная	0,988																																													
		8	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Молодежная	0,910																																													
		9	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Ветеранов	0,180																																													
10	Автомобильная дорога	д. Игнатково, ул. Школьная	0,390																																															
<b>Итого:</b>			<b>8,718</b>																																															
5.	Основные цели и задачи	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Издешковского сельского поселения Сафоновского района Смоленской области , для:																																																

		<p>-обеспечение безопасности участников движения;</p> <p>-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;</p> <p>-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;</p> <p>-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.</p>
6.	Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	<p>В течение 5 (пяти) дней с момента подписания контракта Заказчик предоставляет Исполнителю схемы расположения автомобильных дорог, по которым можно однозначно определить начало, конец а также конфигурацию каждой автомобильной дороги. Схемы могут быть выполнены от руки на актуальном картографическом материале. Так же Заказчик предоставляет Исполнителю все имеющиеся на данные автомобильные дороги: ранее изготавливаемые проекты, предписания и постановления контролирующих органов, решения суда, данные о аварийно-опасных участках и другие данные необходимые для разработки проекта организации дорожного движения.</p>
7.	Требования к содержанию и составу	<p>ПОДД представляет собой книгу в переплете формата А3 (297х420) и CD(DVD) с электронным видом документа в формате файлов с возможностью редактирования документа.</p> <p>ПОДД выполняется на каждую автомобильную дорогу отдельно, согласно перечню дорог, п.4 настоящего Технического задания.</p> <p>ПОДД должен содержать: титульный лист, введение, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы знаков индивидуального проектирования, схемы расстановки оборудования на светофорных объектах, ведомости размещения средств организации дорожного движения, ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.</p> <p>На титульном листе указывают: наименование органа управления автомобильной дорогой, организация, осуществляющая разработку проекта, название и обозначение автомобильной дороги, номер тома, должность, дата разработки проекта организации дорожного движения.</p> <p>Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.</p> <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: контуры плана (в бровках) автомобильной дороги, график продольных уклонов, график кривых в плане, линии дорожной разметки, дорожные знаки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, освещение, автобусные остановки, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, искусственные сооружения, проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения.</p> <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; ведомость размещения дорожных знаков; ведомость размещения дорожного ограждения; ведомость размещения пешеходных ограждений; ведомость размещения сигнальных столбиков; ведомость размещения искусственного освещения; ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; ведомость размещения пешеходных переходов; ведомость размещения светофорных объектов; ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров; ведомость размещения мест для стоянки велосипедов; ведомость размещения искусственных неровностей; ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно; ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; ведомость шумовых полос Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.</p> <p>Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе</p>

		проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.
8.	Сроки выполнения работ	Срок выполнения работ 144 (сто сорок четыре) календарных дня с момента заключения контракта и передачи Заказчиком исходных данных Исполнителю согласно п. 6 настоящего Технического задания.
9.	Порядок сдачи работ	Исполнитель по окончании работ передаёт Заказчику ПОДД, который представляет собой книгу в переплете формата А3 (297x420) и CD(DVD) с электронным видом документа.
10.	Дополнительные условия	Заказчик вправе запросить у Исполнителя дополнительный экземпляр готовой работы при условии дополнительной платы.

**Применение дорожных знаков.**

В схеме размещения ТСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков и разметки в соответствии с требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для информирования участников дорожного движения о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения или отмены применяются запрещающие знаки. Знаки вводящие ограничения и режимы устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

Для введения особых режимов движения или их отмены применяют знаки особых предписаний.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Исполнение знаков 5.19.1 и 5.19.2 – двустороннее. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

**Применение дорожной разметки.**

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

**Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.**

Дорожные ограждения выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ 33128-2014

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, а при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18 м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более чем 1м, оврагов и горных ущелий, находящийся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 5097-96, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливаются по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

### **Пешеходные ограждения.**

- перильного типа – у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке».

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливаются:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на равной высоте.

Ограждения устанавливаются с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

### **Условия применения светофоров.**

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.14 (ГОСТ 52289-2019);  
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;

- пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;

- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования по 7.2.15 (ГОСТ 52289-2019) для обозначения пешеходного перехода»

### **Искусственные дорожные неровности.**

Искусственные дорожные неровности (ИН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и переездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;



- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».








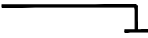


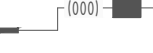
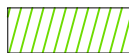









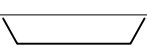

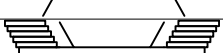


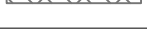




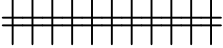

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

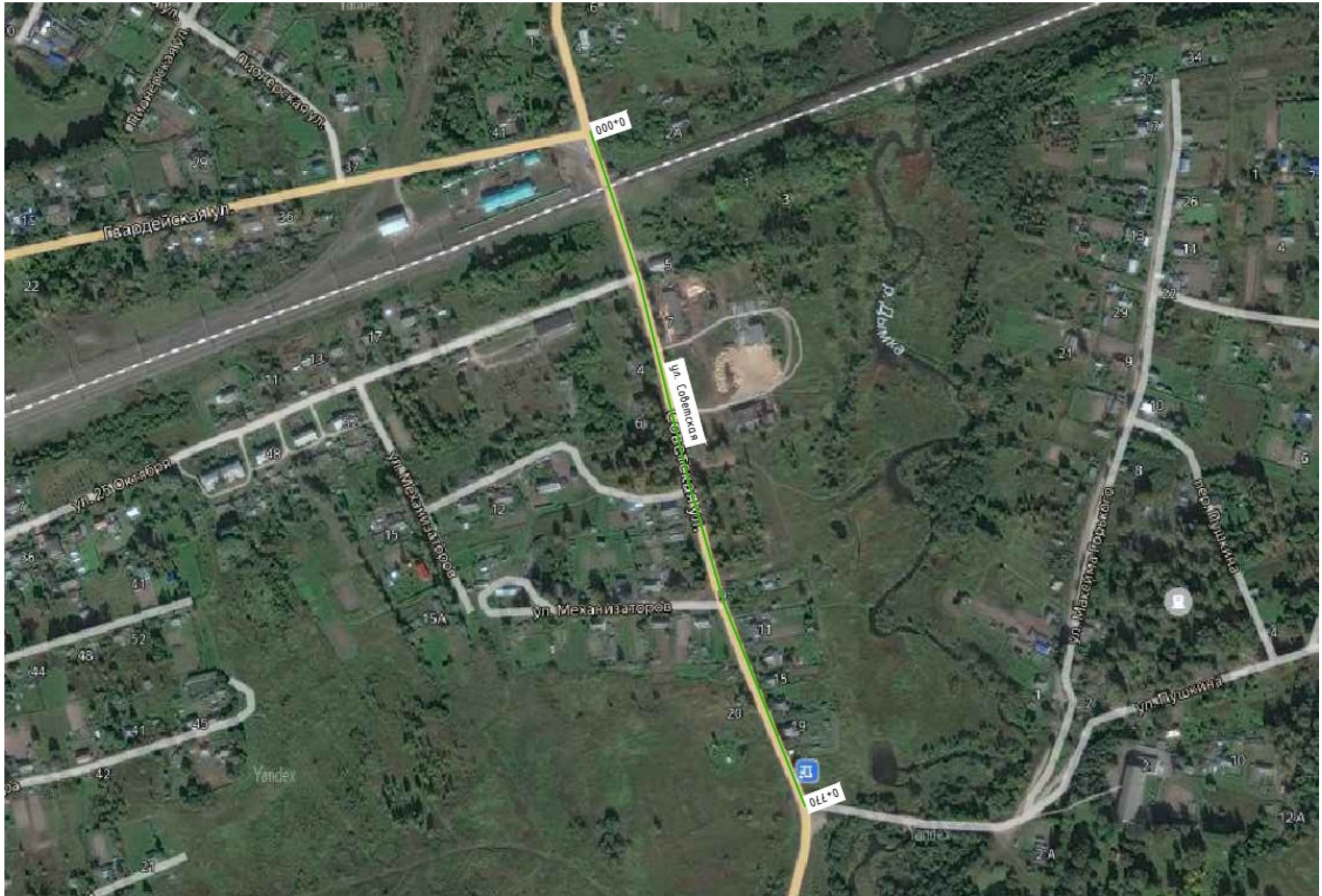
#### **Нормативные документы, использованные при проектировании проекта организации дорожного движения**

1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, с Изменениями N 1, 2, 3)
3. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
4. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями N 1, 2)
6. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)
7. Правила дорожного движения (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения").
8. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями N 1, 2)
9. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
10. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)
11. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
12. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
13. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	асфальтобетонное покрытие		опора освещения с одиночным светильником
	щебночное покрытие		опора освещения с двойным светильником
	покрытие мостовое из булыжного и колотого камня		место остановки маршрутных транспортных средств
	грунтовое покрытие		консольная опора
	покрытие из ПГС, ПЩС		опора линии электропередач (ЛЭП)
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части		газон
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью	<b>Примечание:</b> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом	
	светофор транспортный		
	светофор пешеходный		
	барьерное ограждение		
	начальные и конечные участки дорожного ограждения		
	дорожное ограждение железобетонное		
	пешеходное ограждение (ПО)		
	направляющие устройства (сигнальные столбики)		
	дорожное ограждение троссовое		
	мост, путепровод		
	водопропускная труба		
	надземный пешеходный переход		
	подземный пешеходный переход		
	пешеходная дорожка (тротуар)		
	шлагбаум		
	бортовой камень		
	существующий знак		
	проектируемый знак		
	демонтируемый знак		
	искусственная дорожная неровность		
	железнодорожный переезд		

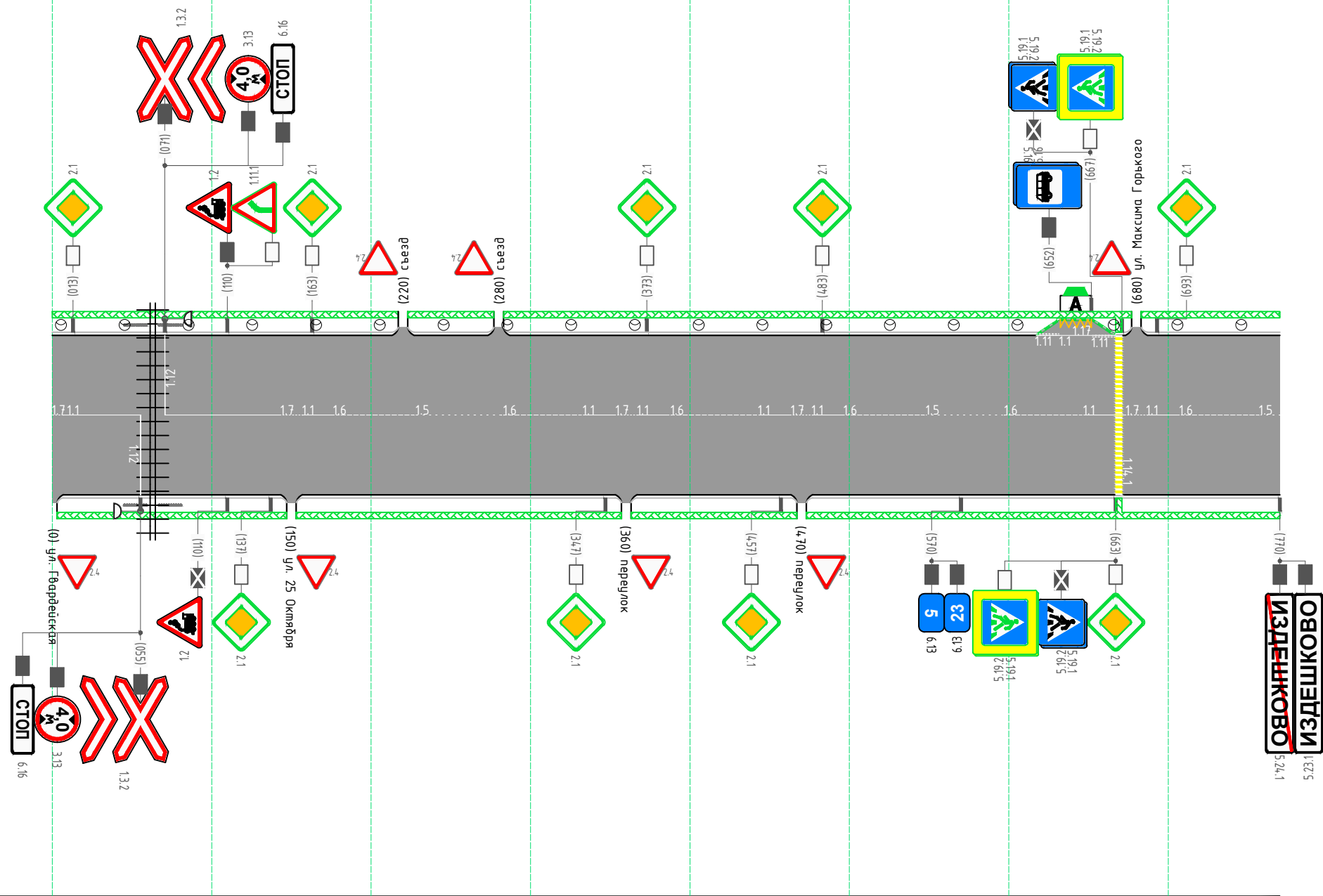


**Характеристика участка дороги**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Ширина проезжей части	Тип покрытия
1	0+000	0+770	6,0	Асфальтобетон

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		Пеш. дор., шир. 1,5м, мат. а/б. 000-770
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	Сигн. стоб. 20 шт. 045-081
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	1.17 632-652
	1-ая от осевой	1.11 617-632    1.1 632-652    1.11 652-667
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Смоленская область, Сафоновский район, муниципальное образование Издешковское сельское поселение, с. Издешково, ул. Советская км 0+000-км 0+770



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		1.7 000-007    1.7 143-157    1.7 353-367    1.7 463-477    1.7 673-687
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 007-055    1.1 071-143    1.1 157-177    1.6 177-227    1.5 227-283    1.6 283-333    1.1 333-353    1.1 367-387    1.6 387-443    1.1 443-463    1.1 477-497    1.6 497-547    1.5 547-597    1.6 597-647    1.1 647-673    1.1 687-707    1.6 707-757    1.5 757-770
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	Сигн. стоб. 20 шт. 045-081
Пешеходные дорожки, тротуары		Пеш. дор., шир. 1,5м, мат. а/б. 000-770



## Ведомость размещения дорожных знаков

15

№	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить / демонтировать	Количество, шт.	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+013	Требуется установить	1	Слева
2	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		0+055	Установлено	1	Справа
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+055	Установлено	1	Справа
4	6.16	Стоп-линия	2		0+055	Установлено	1	Справа
5	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		0+071	Установлено	1	Слева
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+071	Установлено	1	Слева
7	6.16	Стоп-линия	2		0+071	Установлено	1	Слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+110	Установлено	1	Слева
9	1.11.1	Опасный поворот	2		0+110	Требуется установить	1	Слева
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+110	Демонтировать	1	Справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+137	Требуется установить	1	Справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+163	Требуется установить	1	Слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+347	Требуется установить	1	Справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+373	Требуется установить	1	Слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+457	Требуется установить	1	Справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+483	Требуется установить	1	Слева
17	6.13	Километровый знак	2		0+570	Установлено	1	Справа
18	6.13	Километровый знак	2		0+570	Установлено	1	Справа
19	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+652	Установлено	2	Слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+663	Требуется установить	1	Справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+663	Демонтировать	1	Справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+663	Демонтировать	1	Справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+663	Требуется установить	1	Справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+663	Требуется установить	1	Справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	Демонтировать	1	Слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	Демонтировать	1	Слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	Требуется установить	1	Слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	Требуется установить	1	Слева
29	2.1	Главная дорога	2		0+693	Требуется установить	1	Слева
30	5.23.1	Начало населенного пункта			0+770	Установлено	1	Справа
31	5.24.1	Конец населенного пункта			0+770	Установлено	1	Справа
Итого		Демонтировать					5	
		Требуется установить					14	
		Установлено					13	
Всего:							32	



**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Дата установки	Протяженность, м	Установлено / требуется установить / демонтировать
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Отсутствует

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Высота, м	Дата установки, г	Материал	Протяженность, м	Установлено / требуется установить / демонтировать
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Отсутствует

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Дата установки, г	Протяженность, м	Количество, шт.	Установлено / требуется установить / демонтировать
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+081	Справа	н/д	36	20	Установлено
2	0+045	0+081	Слева	н/д	36	20	Установлено
Итого					Установлено	72	0
					Требуется установить	0	0
					Демонтировать	0	0
Всего:					72	0	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Дата установки, г	Количество опор, шт	Количество светильников, шт	Соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется строительство
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+770	Слева	н/д	19	19	Соответствует нормам
Итого			Соответствует нормам		19	19	
			Требуется реконструкция		0	0	
			Требуется строительство		0	0	
Всего:					19	19	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочной площадки	Наличие заездного кармана	Наличие павильона	Наличие ПСП	Соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+642	Слева	Да	Да	Да	Нет	Требуется реконструкция

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№	Адрес, км + м	Вид пешеходного перехода	Пометка о наличии	Соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство
1	2	3	4	5
1	0+665	Наземный	В одном уровне	Соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

22

№	Адрес, км + м	Расположение	Кол-во светофоров по типам		Наличие контроллера	Марка контроллера	Наличие детектора транспорта	Тип детектора транспорта	Дата установки светофора, г	Дата установки дорожного контроллера, г	Дата установки детектора транспорта, г
			Транспортный (Т)	Пешеходный (П)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+055	Справа	1	0	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2	0+071	Слева	1	0	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

**Ведомость размещения пешеходных дорожек ,тротуаров**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Имеется / требуется реконструкция / требуется строительство
1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+770	Справа	770	Требуется строительство
2	0+000	0+770	Слева	770	Требуется строительство
Итого	Имеется			0	
	Требуется реконструкция			0	
	Требуется строительство			1540	
Всего:			1540		



## Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

24

№	Адрес, км + м	Размер площадки	Количество мест	Расположение по отношению к проезжей части (параллельно/перпендикулярно)
1	2	3	4	5
Отсутствует				

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

№	Адрес, км + м	Расположение	Размеры			Объем, м3	Соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2	3	4	5	6	7	8

Отсутствует

--	--	--	--	--	--	--	--

## Ведомость размещения световозвращателей, применяемых самостоятельно

26

№	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Дата установки	Протяженность, м	Количество, шт.	Установлено/требуется замена/требуется установка
1	2	3	4	5	6	7	8

Отсутствует

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации** 27

№	Адрес участка, км+м	Расположение	Географические координаты	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений	Значение максимальной скорости
1	2	3	4	5	6	7

Отсутствует

## Ведомость шумовых полос

№	Адрес участка, км+м	Вид шумовых полос	Расположения по ширине дороги	Протяженность	Площадь нанесения, м2	Материал изготовления	Объем, м3	Нанесено / требуется нанесение / требуется демаркировка
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Отсутствует